



Derfor kører vi småbiler!

AF JØRGEN KJÆR

Har du sommetider undret dig over, at ellers velvoksne mennesker presser og vrider sig ned i en lille kabinescooter – ja nærmest tager den på som en overfrakke? Måske oven i købet sammen med koner og børn, ligesom længere ture heller ikke afskrækker, så skal du læse videre, hvis du vil have en forklaring på, hvad der driver denne flok oftest smilende mennesker. De har endda deres egen klub, der nu har eksisteret i 10 år.

–Småbiler får altid smilet frem på folk. Der bliver smilet, når 5 unge mennesker klemmer sig ind i en Fiat 500. Der bliver smilet, når en Isetta 300 kommer kørende pakket med telt, campingbord, stole, tasker, dyner og puder for at drage på ferietur. Der bliver smilet, når 2-3 mand løfter en lille bil om på siden, fordi der skal fikses lidt på undervognen. Der bliver smilet, selv af travle bilister, når de finder ud af at køen, de hænger i, bliver trukket af en lille bil med 12-15 HK. Der bliver smilet, når vi i samlet flok kører gennem en gågade. Derfor kører vi i små biler i Småbilklubben, vi elsker nemlig glade mennesker. Nåh ja, så er det forresten også billigere at købe 1-2 nye tænder frem for 6 eller 8, forklarer klubben nuværende formand Lars Sørensen fra Bølling ved Egtved.

Småbilklubben gennem 10 år

–Småbilklubben DK så dagens lys den 1. juli 2007. Vi var dengang en flok på godt et

halvt hundrede personer, som blev enige om, at der manglede en klub for små biler. Vi satte os sammen og blev enige om, hvordan Småbilklubben DK skulle være. Værdier som blandt andet familien, klubkammerater og hygge omkring køretøjerne er omrejsningspunkter i Småbilklubben, fortæller Lars Sørensen.

Optagelseskravet i klubben er, at man har – eller har interesse i – en kabinescooter eller bil, der har max 800 ccm motor og har mindst 30 år på registreringsattesten.

–Vi er en landsdækkende klub, og man kan blandt andet møde os på Veteranmessen i Fredericia 2 gange om året. Derudover afholder vi en række træf hen over året både med og uden biler.

–Vi er bredt repræsenteret med køretøjer. Der er blandt andet BMW Isetta, BMW 600, BMW 700, Heinkel, Messerschmitt, Fiat 500, Fiat 600, Renault, NSU, Prinz, Goggo, Citroën, Zundapp, Lloyd, Wartburg, Bond Bug, Reliant og mange flere, men der er også mange andre mærker, der kan opfylde kravet om optagelse i Småbilklubben DK, forklarer formanden, der samtidig understreger, at klubbens formål er at styrke det sociale omkring de gamle køretøjer og udbrede kendskabet om køretøjerne.

–Desuden hjælper vi hinanden med gode råd og med at finde reservedele med mere. Vi lægger stor vægt på, at hele familien kan

deltage i vores arrangementer, understreger Lars Sørensen.

–Småbilklubben blev som nævnt startet af cirka 50 personer tilbage i 2007. Grunden til at der var så mange til at stifte Småbilklubben var, at vi alle var udbrydere fra en anden klub. Der var meget uro i den gamle klub, og det ville vi ændre til, at det skulle være en klub med hygge og god stemning. Det mål har vi holdt ved lige siden. Det er nærmest som en fætter/kusine fest, når der er træf. Det kan godt lyde lidt sammenspist, men vi synes selv, at vi er gode til at tage imod nye medlemmer, supplerer et andet af klubbens aktive medlemmer, Henrik Bygholm fra Aalestrup.

10 års jubilæum i Hobro

Klubben afholder hvert år i Kr. Himmelfartsferien et træf for de små køretøjer. Det har blandt andet været afholdt i Silkeborg, Haderslev, Skive, Bornholm, Grenå og sidste år var træffet på Fyn. I år var det Hobro Camping, der lagde base til Småbilkubbens 10 års jubilæum.

Der var 28 køretøjer tilmeldt til træffet. Deraf var der 4 hollandske og 2 norske. Både hollænderne og nordmændene samt 3 danske køretøjer, skulle weekenden efter også til træf i Trollhättan i Sverige.

–De fleste dukkede op i løbet af onsdagen og de sidste ankom torsdag først på



Henrik Bygholm deltog i træffet i Trollhättan i Sverige. Det var 35. gang, at der var træf i Trollhättan, og det var 20. gang Henrik Bygholm deltog i træffet, så det var også et lille jubilæum i år. De første år var

det i BMW Isetta, men efter 2005 har familien deltaget med deres Fiat 600 Multipla. Deltagerne til træffet i Trollhättan kommer fra det meste af Sverige, og der er også altid en del danske deltagere. Nordmænd, hollændere og tyskere er som regel også at finde. I år var der 3 hold fra Småbilklubben, der fulgtes ad til Trollhättan. Her er deltagerne fotograferet ved dæmningen ved kraftværket.

Der deltager ofte udenlandske småbiler i de danske træf.

formiddagen, inden dagens køretur startede som det første af en lang række spændende oplevelser, og ikke mindst hygge inden der søndag formiddag blev pakket og sagt tak for et godt træf til hinanden, fortæller Henrik Bygholm, der som lokalkendt var med til at arrangere jubilæumstræffet.

Formanden startede med en kabine-scooter

-Mit eget møde med småbiler startede for 18 år siden med en BMW Isetta 300, som jeg fandt og faldt pladask for på stumpemarkedet i Fredericia. Sådan en havde jeg ønsket mig fra jeg var en lille dreng, fortæller Lars

Sørensen om baggrunden for sin interesse for de små biler.

Isetta'en havde ikke været startet i flere år, bremserne hang og bundkarret viste sig at indeholde en hel del lejestumper.

-Jeg købte den heldigvis i efteråret, så jeg havde hele vinteren til at få vognen gjort klar.



- Lidt specielt ved træffet i Trollhättan i år var, at vi skulle have en veteran knallert med hjem fra Sverige, så jeg måtte tage et cykelstativ bag på Multiplaen. Jeg havde købt en Crescent 2000s, og den skulle jo med hjem, nu jeg var på de kanter. Det gik fint, ingen problem med at have den bag på.



Småbilklubben optager køretøjer under 800 ccm. Det drejer sig blandt andet om BMW Isetta, BMW 600, BMW 700, Heinkel, Messerschmitt, Fiat 500, Fiat 600, Renault, NSU, Prinz, Goggo, Citroën, Zundapp, Lloyd, Wartburg, Bond Bug, Reliant og mange flere.



Henrik Bygholm fra Aalestrup var med til at starte Småbilklubben for 10 år siden. Han er stadig aktiv, og har netop været til træf i Sverige.



Småbilkubbens 10 års fødselsdag blev fejret med et stort træf ved Hobro med køreture i den smukke omegn. Her i Bramslev Bakker.

Så det var en stor oplevelse, da foråret kom, og drengene og jeg var klare til at rulle ud på første tur.

-Senere kom så vores Bond Bug til, som for øvrigt blev vores ældste søns favorit, en rigtig sjov lille bil.

På en udstilling i Herning for en del år siden, som Lars Sørensens datter og svigersøn tog ham med hen for at se, faldt han igen for et sjovt lille køretøj, en tjekkisk Velorex. Den er bygget over et rørstel og betrukket med læder.

-Den var desværre ikke til salg, så efter lidt søgen på internettet fandt jeg en i Holland. Efter en del skriveri og snak i telefonen gik turen med trailer til Holland. Vi var lidt spændte på, hvad det ville ende med, da sælgeren kun kunne hollandsk, men alt forløb glat og Veloen så fantastisk ud. Utroligt hvor langt man kan nå blot med fakker, når bare man har de samme interesser, smiler Lars Sørensen.

Næste bil blev en Fiat 500, den med det runde speedometer og så kongebå. Den blev også hentet i Holland, men denne gang kunne sælgeren dog engelsk, det gjorde det hele lidt nemmere.

-Den blev vores mindste søns yndlingsbil, den blev brugt til gallakørsel med gymnasieelever, åbningsceremoni ved indvielsen

af bålhytte, monteret med "krone 1" nummerplader, og ombord var både "dronningen, prinsgemalen og gravhund" samt til ture stoppet med glade unge mennesker.

-Senere blev Topolinoen så hentet i København. Den blev så konens yndlingsbil, men jeg får da lov at køre lidt i den.

-Men med børnebørns ankomst er der blevet lidt mindre tid til de gamle biler, så vi blev enige om at sælge ud af bilerne. Vores Isetta flyttede kun 15 km væk, Fiat 500 røg til Fyn, Velorex blev købt af en ung mand på 16 år. Det syntes, jeg var dejlig, skønt når også de unge synes, de gamle biler er sjove. Sidst er Bond Bug'en blevet solgt til England, hvor den kommer fra.

-Nu skal vi nøjes med Topolinoen, og der skal ikke købes flere gamle biler. Hvorfor mon ungerne griner, når jeg siger sådan, slutter Lars Sørensen - også med et grin.

Spiren blev sået i drengeårene

-Som lille knægt, i starten af 1970'erne, havde min far en købmandsbutik i Nørresundby. Der kom en "gammel" mand i en lille sjov rund bil med kun én dør - en kabinescooter. Om det var en BMW Isetta eller en Heinkel, har jeg ingen ide om, men i hvert fald så kunne jeg ikke slippe tanken om den lille sjove bil.

Årene gik, og jeg blev ældre. Nogle gange så jeg en af disse små biler, og hver gang blev gnisten tændt igen. Sådan en måtte jeg have engang, lyder det fra Henrik Bygholm, der var med til starte Småbilklubben for 10 år siden!

-Da jeg var 11 år flyttede vi til Aalestrup, men den lille bil spøjte stadig i mit hoved, og da jeg var 15-16 år, fandt jeg en annonce med en BMW Isetta - men det var en såkaldt "pakkasemodel". Jeg var meget tændt på den, men heldigvis blev det ikke til noget. Havde jeg købt den, var det sikkert endt som en fiasko, og jeg ville sandsynligvis have mistet interessen for den, forklarer Henrik Bygholm og fortsætter:

-Da jeg blev omkring de 20 år, begyndte det at krible for alvor. Jeg skrev til FDM og spurgte om de vidste, om der fandtes en klub for sådan nogle små biler. Det gjorde der, og jeg fik kontakt med BMW Klub 367.

-Som 22-årig i 1988, fandt jeg en engelsk BMW Isetta fra 1961 i en annonce i Den Blå Avis. Den stod på Sjællands Odde. En kammerat og jeg tog til Sjælland efter den. Den kunne starte, så vi kørte den selv til færgen. Tilbage i fædrelandet, stod der en bil med trailer klar, så den kom sikkert hjem til Aalestrup.

Den blev naturligvis skilt af i atomer og bygget op igen, fortæller Henrik Bygholm.

-Den har vi haft mange gode oplevelser med. Vi har været i Skotland, Sverige, Tyskland og Holland i den.

Vi har to piger, så på et tidspunkt begyndte det så småt at knibe med pladsen. Vi var så heldige at finde en Fiat 600 Multipla fra 1965 i Sverige. Det er en 6 personers minibus, så der var der nemt plads til 4 personer og masser af bagage. Den har været og er stadig, vores foretrukne veteranbil, når vi er på tur. Den har vi kørt Danmark rundt i ad Margueritruten, og vi har også været i Norge og Sverige i den.

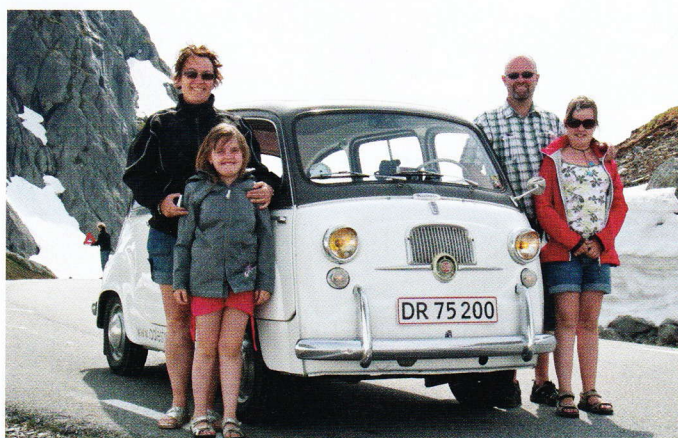
-Siden har jeg haft en sjælden Zündapp Janus 250, men den var både for fin og for

De små biler vækker altid interesse - både hos unge og ældre. Her ved Stinesminde havn.





Formanden for Småbilklubben, Lars Sørensen har i øjeblikket reduceret sin samling af små biler til en Fiat Topolino fra 1954.



Henrik Bygholm har været på mange ferieture med familien i sin Fiat Multipla.

svag til, at jeg turde bruge den, så den solgte jeg til en samler lidt uden for Bremen.

-Jeg har også en Triumph Stag 1972, som er en dejlig køremaskine med en 3.0 V8 motor og plads til 4 voksne. Jeg købte den, så jeg kunne have pigerne med, men nu er det ikke så tit, de er med mere, så jeg vil gerne have den byttet til noget andet sjovt. En Honda CB 500 Four fra 1975 er der også blevet plads til i kælderens samt 7 veteran-knallerter, så der er nok at holde rullende.

Henriks nyeste bil er en kitcar. En Lomax 224. Den er bygget op på en Dyane 6 og er herre sjov at køre i, som han udtrykker det.

-Det er nok den jeg har det sjovest i. Jeg foretrækker at møde folk i småbilerne frem for min Triumph. Når vi møder folk i en lille Isetta eller Multipla, så er der straks smil på læben, og mange er nysgerrige. Der er altid en positiv respons på de små biler, smiler Henrik Bygholm, der bruger en stor del af sin tid på klubarbejde.

-Som formand for Aalestrup Classic Bil & MC Klub er jeg i perioder næsten fuldtids beskæftiget, men jeg kan godt lidt det, og lysten til at arbejde med klubben er stor. Nogle gange kan jeg godt synes, at det er for meget, men det er kun lige til det næste arrangement, så glæder jeg mig over at se alle dem, der dukker op og får en god oplevelse omkring vores fælles hobby, uanset om det er knallerter, motorcykler eller biler, understreger Henrik Bygholm, der også gerne vil forsøge sig med et bud på fremtiden for Småbilklubben.

Høje priser begrænser medlemstilgangen

-De små kabinescootere er efterhånden kommet så langt op i pris, at mange fravælger dem. Man kan få meget andet sjovt for de 100-150.000 kr., som man nemt kan komme til at slippe for en Isetta, og Messerschmitten er endnu værre med priser på omkring en kvart million.

-Mange samlere køber de små biler som investering, og der er ikke mange af dem, der har interesse i at være medlem af klubber og slet ikke at deltage til træf med dem. Det gør naturligvis, at det er begrænset, hvor mange nye medlemmer vi får med de forskellige kabinescootere udover de

nuværende godt 60 medlemmer, vurderer Henrik Bygholm.

-Der kommer heldigvis flere og flere Fiat 500, 600, Lloyd, Goggoer og andre småbiler i klubben, så vi er fortsat en pæn flok, når vi mødes til træf rundt om i landet.

-Interessen for småbiler er voksende, men det gør desværre også, at priserne stiger. Det

er fint for os, der i forvejen har en eller flere småbiler, men det er svært for nye at komme i gang, mener Henrik Bygholm.

Der findes meget mere om Småbilklubben på klubbens hjemmeside – www.smaa-bilkklubben.dk og på klubbens Facebook side kan der også findes mange gode billeder fra klubbens ture.



Der kan blive brug for lidt service undervejs som på denne Messerschmitt.



Ingen besøg i Sverige uden amerikanerbil.