



Asfaltboblen giver ro



NOSTALGI: Jørn Pedersen bruger al sin fritid til at rode med klassiske køretøjer af de mere ydmyge slags. Side 4-5

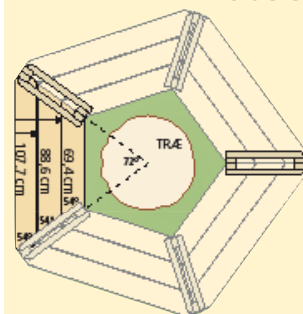
Hvad er vasen
i diskometal
værd?

Side 2



Gør det selv:
Femkantet
bænk

Side 6



Højskolesang-
bøger samler
mennesker

Side 7





Hver dag kører Jørn til og fra sit arbejde i en poleret turkisfarvet Vauxhall Victor fra 1963.

Ro tager tid

NOSTALGI: Nogle kalder det gammelt skrammel, andre uspoleret. Jørn Pedersen kan bare godt lide roen

Af Heidi Trillingsgaard
og Peter Broen (foto)
heidi.trillingsgaard@nordjyske.dk

Den lille BMW Isetta med øgenavnet asfaltboble er Jørn Pedersens yndlingsbil. Selv om bilen er født i 1961, så har familien Pedersen brugt den til ferietransport langt op i 1990'erne. To forældre og to børn har flere gange taget turen fra hjemmet i Brønderslev på sommerferier til Sverige og Tyskland.

- Jeg synes ikke, veteranbiler skal være til pynt. De skal bruges, siger Jørn Pedersen, der i sin fritid elsker at pusle med gamle biler og har efterhånden fået syv af slag-

sen. - Du ser rent faktisk noget, når du er ude at køre i en gammel bil. Og folk vinker, og det gør de altså ikke, hvis du kommer kørende i en ny bil, slår han fast.

Nogle kalder det gammelt skrammel, andre uspoleret. Jørn Pedersen hører til de

andre. Hver dag kører han til og fra sit job som faglærer på Jammerbugt ungdomsskole i en poleret turkisfarvet Vauxhall Victor fra 1963. Og al tiden udenom jobbet går til leg med de gamle biler. Han har brugt 800 timer alene på den lille BMW Isetta. Fællesskaber omkring de klassiske køretøjer er også en vigtig del af interessen. Jørn Pedersen deltager i veteranstævner og var med til at starte Midtvejsklubben Veteranklub, hvor han deler sin begejstring for gamle biler med andre, der har sorte fingre som ham selv.

Ro til spænding

Værkstedet er en tilbygning til huset, og her spiller lokalradioen altid, når Jørn Pedersen pusler med bilerne. Hans dybe fascination af gamle biler begyndte allerede, da han som 25-årig ung mekaniker kom til at arbejde med en veteranbil. Når han ser på veteranbilerne, ser han først og fremmest en



- Jeg synes ikke, veteranbiler skal være til pynt. De skal bruges, siger Jørn Pedersen.

kasse legoklodser, han kan lege med, skille ad og samle igen.

- Arbejdet med veteranbiler handler om mekanik, men i dag handler det om elektronik. Mekanik er, når

man skiller det ad og give det hele turen. Du kan mærke forskel på, hvilken bil du arbejder med. I dag bruger man ikke sin logiske tænkning så meget. I dag skifter vi hele gearkassen ud, hvis

noget er i stykker. Med de gamle biler skiller man i stedet gearkassen ad og finder måske ud af, at lejet er i stykker, og så skifter man det ud og samler gearkassen igen. - Det tager fire gange så

lang tid, men det er meget mere spændende, og det er der mere håndværk i. I dag er der ingen spænding, siger han.

Porsche eller Fiat

- Jeg fortryder hver gang jeg sælger en - så jeg køber en ny, fortæller Jørn Pedersen, der i starten troede, han "kun" skulle have én veteranbil, men det er i dag blevet til syv styks.

Og flere mere forskellige typer mennesker køber efterhånden veteranbiler. Ifølge brugtbils-entusiasten var det før i tiden kun håndværkere, som ham selv, men i dag er det også direktøren, advokaten, skraldemanden.

Flere nye medlemmer bliver tiltrukket af de prestigefulde gamle amerikanerbiler, som Porsche, Jaguar og Rolls Royce importeret fra Californien.

Men selv fortrækker Jørn Pedersen de biler, man så på de danske veje. Biler, som giver et billede af, hvordan



Familien Pedersen tog på en sommerferie fra Brønderslev til Sverige i deres BMW Isetta. Forældrene og den ældste søn sad på forsædet, det eneste sæde, og den yngste, der stadig var spæd, lå i en lille kurv på bagagepladsen over motoren i bagvinduet. De lange køreture tilbød ingen aircondition, ingen servostyring, ingen motorvej, for veteranbilen kan ikke køre 110 kilometer i timen. Til gengæld har der været mange pauser undervejs.

transporten har udviklet sig op gennem tiden. Han er til ægte nostalgi.

- Du så aldrig en Rolls Royce i gadebilledet i Danmark. Men jeg kan huske de små biler.

- Jeg synes, det sjoveste er, når folk kommer over og bliver helt vildt begejstrede, fordi de kan genkende bilen og siger: "sådan en havde min bedstefar", understreger han.

Der hersker ikke snobberi i Midtvedssyssel Veteran-

klub, hvor tankegangen er, at alle skal kunne lege med, uanset om budgettet for bilen er en million eller 250 kroner. Det er en hobby, slår Jørn Pedersen fast.

Og flere yngre mennesker midt i tyverne bliver fanget ind af fascinationen for gamle biler og får en lille gammel bil til 25.000 kroner.

Stumper - det skaffer jeg

Skattejagten efter den flere år gamle og måske rustne

dingenot har fænget Jørn Pedersen, og han dyrker at være go-to-guy, når det gælder reservedele til veteranbiler. Han har samlet veteranbiler, stumper og reservedele i 25 år, og han gemmer det hele. Fra bunden har han opbygget gamle biler og et netværk af kontakter i Italien, Rusland, Kina, England og USA, der kan hjælpe ham med at finde de rigtige dimser og dingenoter til de forældede biler.

- Det er ikke et spørgsmål

om penge. Det er, fordi jeg synes, det er sjovt, hvis jeg kan få fat på noget, andre ikke kan. Jeg kan lide det der med, at de ringer og spørger efter en reservedel, og jeg kan sige: "Ja, det kan jeg skaffe", og så lyder det i den anden ende af røret "årh, hvor dejligt, for nu har jeg ringet og spurgt 700 steder efter det", fortæller den efterhånden erfarende skattejæger Jørn Pedersen.

Han vidste ingenting i starten og kendte ingen

KRAM UNDERSØGER

GAMMEL KÆRLIGHED RUSTER IKKE

■ Med foråret følger også en mangfoldighed på landets veje af biler fra en svunden tid. Kram-redaktionen har i denne uge besøgt en af de nordjyder, som er med til at holde biler af ældre dato rullende, og dermed også holde liv i køretøjerne fra en anden tid.



Jørn Pedersen har samlet veteranbiler, stumper og reservedele i 25 år, og han gemmer det hele.



- Med bilerne kommer man med tilbage til før det hele blev stresset, før alt kom til at handle alt om penge, effektivisering og ferie tre gange om året, siger Jørn Pedersen.

grossister eller veteranbils-entusiaster. Derfor startede han med tre andre vendelboer en klub, en byttebørs, hvor de kunne bytte reservedel og dele erfaringer fra arbejdet med at opbygge eller vedligeholde deres veteranbiler. I dag er klubben vokset til 250 medlemmer, hvoraf 15 møder op ugentligt til en omgang nørderi med biler i et klubhus i Brønderslev.

Godt med netværk

Det er en god ide at finde et netværk, en klub, hvis man vil holde liv i interessen.

- Når man køber den, skal man være indstillet på, at det lige tager et par dage mere at skaffe reservedele hjem end til en ny bil. Det, der tit sker, er, at manden køber en bil, og de første to weekender sker der rigtig meget, men så går han i stå, fordi det tager lang tid at skaffe reservedele, og efter to år bliver konen træt af, at bilen bare står der, beskriver

den engagerede vendelbo, hvis tålmodighed ofte er blevet testet gennem hobbyen.

Han foreslår derfor, at man går udenom de sjældne biler, som der kun findes 10 af i Danmark. I stedet bør man finde en bil, der er til at finde reservedele til, som VW folkevogn, Fiat, MG eller engelske biler.

I dag kan man finde reservedele, emblemer, anhængertræk, gamle trailere og de gamle sorte nummerplader over hele verden ved hjælp af nettet. Det har udviklet sig til en hel industri, hvor også nye fabrikanter producerer gamle dele, informerer den garvede veteranbils-entusiast. Men den gamle originale del er altid at foretrække, og det finder man på nettets handelsmarkeder og byttebørser, eksempelvis på gul&gratis eller veteranposten.dk.

- Eller de ringer og får stumper gennem mig, siger Jørn Pedersen.